Bulletin d'information

TUN-NL-BM-1119-FR

TUNDRA DEPUIS 1995

ONDULEUR DE PUISSANCE CC/CA

Date: 21 novembre 2019

Sujet: Entretien des batteries

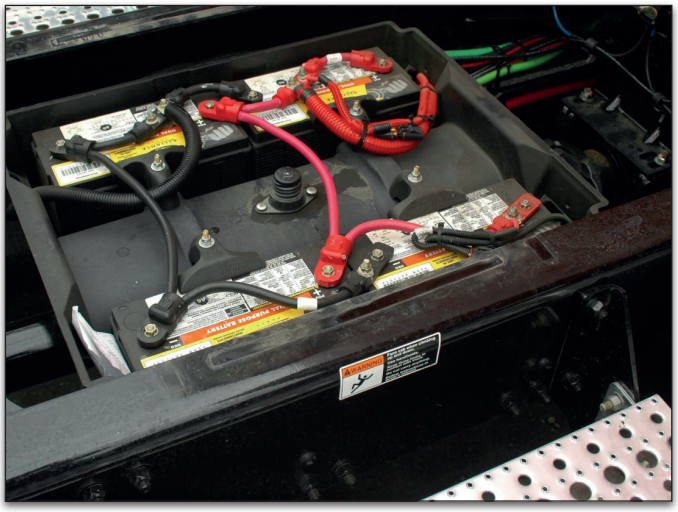
Application: Tous les camions commerciaux

Résumé: L'entretien des batteries est un facteur clé dans la performance des camions commerciaux. Un meilleur entretien favorise un meilleur fonctionnement et une réduction des coûts.

L'ENTRETIEN DES BATTERIES: Un facteur clé dans la performance des camions.

Lorsqu'il s'agit de maintenance préventive, les systèmes électriques des camions cèdent souvent la place à l'entretien du groupe motopropulseur et des autres pièces mobiles. Les batteries étant maintenant très sollicitées par la multitude de systèmes embarqués, il est essentiel de procéder à une maintenance planifiée de celles-ci au moins deux fois par année afin d'éviter leur usure accélérée et une défaillance prématurée de composants connexes tels que les démarreurs, les alternateurs et, bien sûr, les onduleurs de courant.

Un entretien préventif semi-annuel des batteries reste le meilleur moyen de prolonger considérablement la durée de vie des systèmes électriques des camions, de faciliter le démarrage par temps froid, et d'éviter les problèmes d'onduleur.



Procédure à la page 2 →

Bulletin d'information

TUN-NL-BM-1119-FR

TUNDRA DEPUIS 1995

ONDULEUR DE PUISSANCE CC/CA

NETTOYAGE DES BATTERIES

➡ ***Temps requis :*** *5 minutes*

Problème : Les contaminants s'agglutinent et créent des circuits électriques fermés qui consomment de l'énergie en continu, ce qui drainent les batteries.

Solution : Enlevez la graisse et la saleté du dessus des batteries avec de l'eau et du savon. Séchez à l'aide d'un chiffon sec et d'air comprimé modéré.

Avantage : Les batteries cesseront de tomber en panne inutilement à cause de cycles de décharge inutiles.

NETTOYAGE DES BORNES DE BATTERIES, DES TERMINAUX ET DES PORTE-FUSIBLES

➡ ***Temps requis:*** *30 à 45 minutes*

Problème : Le flux d'électricité entre les différents matériaux (zinc, étain, acier inoxydable, plomb) provoque une réaction chimique qui produit un contaminant ressemblant à de la gomme. Cette gomme bloque la libre circulation de l'électricité et crée une résistance indésirable qui entraîne une surchauffe et une défaillance prématurée des systèmes électriques.

Solution : Pour éliminer l'accumulation de gomme noirâtre, démontez et nettoyez toutes les bornes, les extrémités des câbles et les pôles de batteries à l'aide d'une brosse métallique.

Avantage : Le flux électrique sera optimisé et l'efficacité maximale du démarreur, de l'alternateur et de l'onduleur de courant sera rétablie.

CONSEIL DU JOUR

N'utilisez jamais de graisse ou de produit gras sur les bornes ou sur les terminaux des batteries. La graisse est diélectrique et bloque le flux d'électricité. Elle attire également les contaminants indésirables.

Si vous souhaitez néanmoins une protection accrue, utilisez de préférence un produit qui sèche complètement, tel que le protecteur de bornes de batterie PLASTIKOTE #278. Mais sachez que cela n'empêchera pas la réaction chimique qui produit la gomme noirâtre entre les terminaux.

L'entretien de vos batteries aidera à garder vos camions sur la route !

TUN-NL-BM-1119-FR