



Instructions d'installation – SPK10


Ensemble d'alimentation à quai pour chargeurs IBC15, IBC45, IBC70 et IBC2524

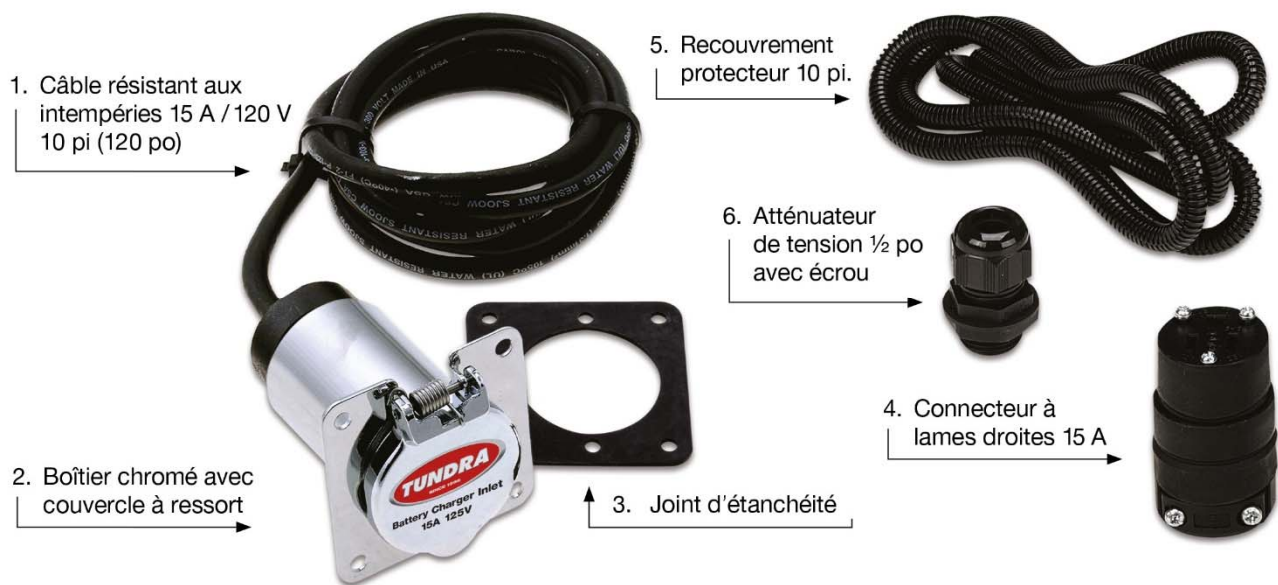


ONDULEURS DE PUISSANCE CC/CA

 Cet ensemble d'alimentation à quai est conçu pour être utilisé dans un camion de classe 8 et pour alimenter uniquement les chargeurs de batterie / convertisseurs Tundra, modèles IBC15, IBC45, IBC70 et IBC2524. Toute autre utilisation est fortement déconseillée.

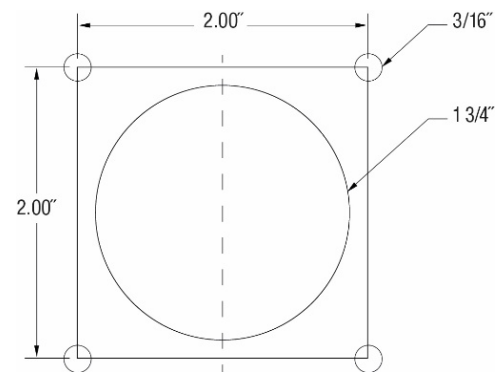
 Le courant électrique qui traverse cet ensemble d'alimentation à quai est suffisamment puissant pour blesser ou tuer des personnes à proximité. Ce produit doit être installé par un technicien qualifié. N'effectuez pas les tâches d'un électricien si vous ne possédez pas les connaissances et les compétences requises.

 Pour connecter cet ensemble d'alimentation à une source d'alimentation extérieure et pour éviter tout risque d'électrocution, utilisez uniquement une rallonge à 3 fils conçue pour une utilisation extérieure.



Procédure d'installation

- A. Pour installer le boîtier en chrome à l'extérieur de la cabine, déterminer un emplacement approprié qui soit :
- à moins de 10 pieds du chargeur de batterie;
 - suffisamment visible pour empêcher l'opérateur de démarrer avec la rallonge branchée;
 - éloigné des tuyaux d'échappement ou des composants soumis à une chaleur excessive;
 - une surface plane d'une superficie d'au moins 2,5 sur 2,5 pouces.
- B. À l'aide d'une scie emporte-pièce, percer un trou de 1 3/4 po (1.750") pour loger le boîtier chromé.
- C. En utilisant le boîtier chromé comme gabarit, marquer les 4 trous de montage. **Note:** Enlever le boîtier chromé avant de percer les trous de montage de 3/16 po.
- D. Fixer fermement le boîtier en chrome à l'aide de boulons et d'écrous résistant à la corrosion.



CM-SPK10-INST-0819-FR

Instructions d'installation – SPK10

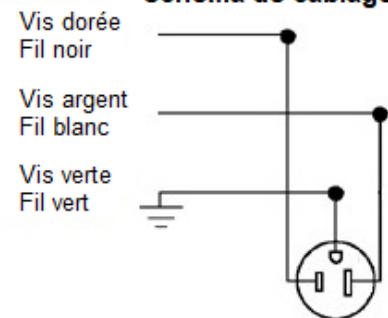
Ensemble d'alimentation à quai pour chargeurs IBC15, IBC45, IBC70 et IBC2524




ONDULEURS DE PUISSANCE CC/CA

- E. Déterminer un emplacement approprié pour percer le plancher et y insérer le câble noir. Il doit être :
- loin des longerons de la cabine;
 - loin des boyaux de liquide réfrigérant et des harnais électriques;
 - assez près du chargeur de batterie / convertisseur.
- F. À l'aide d'une scie emporte-pièce de 7/8 po, percer un trou à l'emplacement désigné.
- G. Retirer l'écrou de l'atténuateur de tension préinstallé, faire glisser l'ensemble câble/atténuateur à travers le plancher du camion, et installer fermement l'écrou à l'intérieur de la cabine.
- H. Ajuster la longueur du câble sous la cabine et serrez fermement le capuchon de l'atténuateur de tension.
- I. Protéger la section de câble située sous la cabine en utilisant le recouvrement protecteur en plastique inclus. Utiliser uniquement la longueur requise et conserver le reste pour la section de câble située à l'intérieur de la cabine.
- J. Toujours sous la cabine, attacher le câble à la structure du camion à l'aide de colliers en acier et néoprène.
- K. À l'intérieur de la cabine, installer sur le câble le connecteur à lames droites inclus. Voir le **Schéma de câblage 1**.
- L. Assurez-vous que le chargeur de batterie / convertisseur est correctement installé et brancher le cordon du chargeur dans le connecteur.
- M. Protéger la section intérieure du câble en utilisant la partie restante du recouvrement en plastique, et fixer le câble pour éviter tout contact avec des arêtes vives.

Schéma de câblage 1



 Le chargeur de batterie / convertisseur et ses connecteurs doivent être tenus à l'écart de tout liquide et de toute source d'humidité intense. Ne pas suivre cette recommandation peut entraîner des pertes matérielles, des incendies ou des blessures graves.

PROGRAMME DE GARANTIE LIMITÉE DE BASE

TUNDRA INTERNATIONAL garantit ses produits contre les défauts de fabrication et de main-d'œuvre pour une période d'un (1) an à compter de la date d'achat du premier utilisateur. La présente garantie s'applique uniquement au premier utilisateur du produit. La garantie sera invalidée si le produit a été mal employé, modifié, installé incorrectement ou si le boîtier a été ouvert, si le numéro de série est manquant, si les étiquettes d'identification ont été altérées ou enlevées, ou s'il y a eu un manque d'entretien. Le produit ne doit jamais avoir été exposé à des liquides, de la poussière excessive ou des matières corrosives.

TUNDRA INTERNATIONAL ne peut en aucun cas être tenue responsable des dommages fortuits ou indirects, ou tous autres dommages résultant de l'utilisation de ses produits. Cela inclut, sans limitation, les dommages résultant d'une perte de jouissance du produit, les coûts d'installation ou de désinstallation, et les problèmes du système électrique du client.

CM-SPK10-INST-0819-FR